



## Inbjudan EDRS 19 - 20 maj 2018

**Arrangör:** SRIF – Skåne Racers Ideella Förening

**Tävlingsplats:** Malmö oljehamn, Malmö Raceway, Lappögatan 1, 211 24 Malmö.  
Telefonnummer: 040 – 18 34 00

<b>Tävlingsledare SBF/Svemo:</b>	Ann Granath	0702 - 20 19 70
<b>Domarordförande:</b>	Jimmy Hansson	0769 - 45 05 12
<b>Domare:</b>		
<b>Supervisor Svemo:</b>	Eva Pålsson	0721 – 81 10 01
<b>Besiktningschef SBF/Svemo:</b>	Anders Larsson	0706 – 37 44 62
<b>Säkerhetschef:</b>	Tore Hansson	0734 – 17 20 32
<b>Bitr. säkerhetschef:</b>	Kristofer Klingberg	
<b>Starter, faktafunktionär:</b>	Göran Ekendahl Daniel Hansson	
<b>Tidtagningsschef:</b>	TBA	
<b>Miljö:</b>	Lars Olson	
<b>Media ansvarig:</b>	Martin Berglund	
<b>Depå:</b>	Petra Persson	
<b>Speaker:</b>	Micke Andersson	

**Tidplan:** (Detaljerat tidsschema kommer att anslås på anslagstavlan vid tornet och kan ändras av tävlingsledningen, allt är ca tider) Depåtystnad 22-08 alla dagar.

Team entré fredag 15 – 23, Team entré lördag öppnar 8 och söndag stänger vi 13.

Publikentré lördag: 10 – 18 och söndag 10 – 14

Sekretariat: fredag 13 – 23, lördag 8 – 15 och söndag 9 – finalerna är klara

Kvalificering: lördag 10 – 21 och Eliminering: söndag 10 – finalerna är klara

Besiktning: fredag 17 – 20, lördag 8 tills fordonen är klara

**Förarinformation:** Lördag och söndag kl.9.00 vid handikappläktaren

### **Anmälan:**

Anmälan gör man online på [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu), där finns även information om sista anmälningsdatum. Betalning av anmälningsavgiften krävs för att fullborda anmälan.

**Tidtagning:**

Antal decimaler som tidtagningsanläggningen redovisar: 4 (tiotusendels sekund).  
Tävlingarna körs över 1/8 mile (201,17 m)

**El:**

220 V = 500 kr

3 fas= 1000 kr

Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som skall medföras av respektive team. Elverk ej tillåtet. Betald el ska märkas med el-etikett.

**Tävlingsform och ansvar:**

Tävlingen/ testen anordnas i full överensstämmelse med FIA´s internationella och Svenska Bil sportförbundets (SBF) nationella tävlingsbestämmelser samt FIM/UEM:s internationella och Svenska Motorcykelförbundets (SVEMO) nationella tävlingsbestämmelser.

**Ansvar:** Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA Svenska bil sportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), FIM/UEM, Svenska Motorcykelförbundets (SVEMO), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagaren och funktionären har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

**Tävlingsplats / Upplýsingar / Återbud:**

Malmö Raceway, mail: [info@srif.se](mailto:info@srif.se)

Bantelefon +46 (0)40-18 34 00

**Lane Choice etc:**

Vid test ska, om banförutsättningarna medger det, körning ske varannan gång i höger respektive vänster bana. Arrangören beslutar/meddelar om ändring sker.

**Avlysning av test/ träning:**

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa test eller delar därav. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningen börjar på föreningens Facebook sida. Vid regn behåller arrangören anmälningsavgiften. Ej avklarad del i tävlingen kan ej köras vid annat tillfälle. Vid annat beslut av tävlingsledare/domare hänvisas till anslagstavlan.

**Miljö/Miljöplan:**

Den enskildes ansvar: alltid förebygga och förhindra att spill uppkommer från fordon. För bil se G 2.4. För mc se NT 13.12

**Depå:**

Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen. Alla privatbilar skall parkeras utanför anläggningen eller på anvisad plats. Detta bestäms av depåansvarig.

**Brandsläckare:**

Samtliga team ska ha en **brandsläckare**, på minst **6 kg pulver**, **6 liter skum** eller **5 kg kolsyra** väl synlig i framkant i sin **depåruta**.

**Startnummer:**

För alla fordon gäller: Förare med fasta startnummer ska använda dessa. Startnumret/dial-in ska sitta på alla sidor om fordonet även baktill och vara väl synligt.

**Tidtagningsschef:**

Är den som alltid avgör om tävlingsnumrets form och färg är godtagbart. För bil gäller även DRT 7.3 och för motorcykel SR 4.2.17

**Hastighetsbestämmelser:**

Retursträckan max 30 km/h, i depån gäller gånghastighet.

**Banpreparering:**

Banan sprutas i sin fulla bredd och längd med greppvätska, och dras med gummi.

**Kommunikationsradio:**

Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.

**Dusch och toaletter:**

Duschmöjlighet och toaletter finns på området.

**Dragfordon, depåmoppar, pushbike, kickbike etc:**

Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. **Hjälm bör användas om det krävs på allmän väg. Dragfordon ska vara märkta med tävlingsfordonets startnummer.** Föräldrar ansvarar för att inga barn använder åk-fordon som cyklar, kickbikes, skateboards.

**Priser, Bil:**

Klass	Anmälningsavgift	Teamarmband
Jr Dragster	845 kr	2 + förare
Pro ET	2 250 kr	3 + förare
Super Comp	2 250 kr	3 + förare
Super Gas	2 250 kr	3 + förare
Street	2 250 kr	3 + förare
Super Street	2 250 kr	3 + förare
X-Street 6,5	2 250 kr	3 + förare
X-Street 5,5	2 750 kr	3 + förare
True Street	2 250 kr	3 + förare
Super Pro ET	2 450 kr	3 + förare
Stock/Super Stock	2 250 kr	2 + förare
Pro Street	2 750 kr	3 + förare
Super Pro Street	2 950 kr	5 + förare
Competition	2 750 kr	5 + förare

PX	3 000 kr	5 + förare
Top Doorslammer	3 250 kr	5 + förare
Test'n Tune Car	3 000 kr	5 + förare

**MC:**

Klass	Anmälningsavgift	Team armband
Jr Dragbike	845 kr	2 + förare
Super Gas Bike	1 750 kr	2 + förare
Super Comp Bike	2 050 kr	2 + förare
Pro Twin Bike	2 050 kr	2 + förare
Super Street Bike	2 250 kr	2 + förare
Super Twin Top Gas	2 500 kr	4 + förare
Test'n Tune MC	2 500 kr	3 + förare

Hjärtligt Välkomna önskar vi er!



**Autoexperten**