

## Inbjudan Test´n Tune 5 – 6 maj 2018

**Arrangör:** SRIF – Skåne Racers Ideella Förening

**Tävlingsplats:** Malmö oljehamn, Malmö Raceway, Lappögatan 1, 211 24 Malmö.  
Telefonnummer: 040 – 18 34 00

**Tävlingsledare:**

SBF: Eva Pålsson 0721-81 10 01  
Svemo: Eva Pålsson

**Besiktningschef:**

SBF: Nisse Bengtsson 0705-75 75 05  
Svemo: Anders Larsson 0706-37 44 62

**Säkerhetschef:**

Tore Hansson 0734-17 20 32

**Starter, faktafunktionär:**

Mikael Angelin 0733-52 94 21

**Tidtagningschef:**

Ann-Charlotte Ahlgren  
Camilla Arehov

**Miljöchef:**

Kristofer Klingberg

**Media ansvarig:**

Martin Berglund

**Depå:**

Petra Persson

**Tidplan:** (Detaljerat tidsschema kommer att anslås på anslagstavlan vid tornet och kan ändras av tävlingsledningen, allt är ca tider) Depåtystnad 22-08 alla dagar, ingen varmkörning.

Team entré fredag 13 – 23, Team entré lördag öppnar 8 och söndag stänger vi 13.

Publikentré lördag: 10 – 16 och söndag 10 – 13

Sekretariat: fredag 13 – 23, lördag 8 – 15

Besiktning: fredag 17 – 20, lördag 8 – 19 och söndag efter ök

**Förarinformation:**

Lördag klockan 9.00 är det försammanträde på plattan vid handikapp läktaren.  
Test körningar börjar 10.00

**Anmälan:**

Anmälan görs online på [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu), där finns även information om sista anmälningdatum. Betalning av anmälningavgiften krävs för att fullborda anmälan.

**Tidtagning:**

Antal decimaler som tidtagningsanläggningen redovisar: 4 (tiotusendels sekund).  
Tävlingarna körs över 1/8 mile (201,17 m)

**El:**

220 V = 500 kr

3 fas= 1000 kr

Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som skall medföras av respektive team. Elverk ej tillåtet. Betald el ska märkas med el-etikett.

**Tävlingsform och ansvar:**

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets tävlingsbestämmelser. Ansvar. G 1.6

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

Tävlingen/ testen anordnas i full överensstämmelse med FIA´s internationella och Svenska Bilspportförbundets (SBF) nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIM Europes, FIM:s internationella och Svemo nationella tävlingsbestämmelser.

**Tävlingsplats / Upplysningar / Återbud:**

Malmö Raceway

Bantelefon +46 (0)40-18 34 00

**Lane Choice etc:**

Vid test ska, om banförutsättningarna medger det, körning ske varannan gång i höger respektive vänster bana. Arrangören beslutar/meddelar om ändring sker.

**Avlysning av test/ träning:**

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa test eller delar därav. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besikningen börjar på föreningens Facebook sida.

**Miljö/Miljöplan:**

Den enskildes ansvar: alltid förebygga och förhindra att spill uppkommer från fordon. För bil se G 2.4. För mc se NT 13.12.

**Depå:**

Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen. Alla privatbilar skall parkeras utanför anläggningen eller på anvisad plats. Detta bestäms av depåchef.

**Brandsläckare:**

Samtliga team ska ha en **brandsläckare**, på minst **6 kg pulver, 6 liter skum** eller **5 kg kolsyra** väl synlig i sin **depåruta**.

**Startnummer:**

För alla fordon gäller: Förare med fasta startnummer ska använda dessa. Startnumret/dial-in ska sitta på alla sidor om fordonet även baktill och vara väl synligt

**Tidtagningschef:**

Är den som alltid avgör om tävlingsnumrets form och färg är godtagbart. För bil gäller även DRT 7.3 och för motorcykel SR 4.2.17

**Hastighetsbestämmelser:**

Retursträckan max 30 km/h, i depån gäller gånghastighet.

**Banpreparering:**

Banan sprutas i sin fulla bredd och längd med greppvätska, och dras med gummi.

**Kommunikationsradio:**

Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.

**Dusch och toaletter:**

Duscharmöjlighet och toaletter finns på området.

**Dragfordon, depåmoppar, pushbike, kickbike etc:**

Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. **Hjälm bör användas om det krävs på allmän väg. Dragfordon ska vara märkta med tävlingsfordonets startnummer.** Föräldrar ansvarar för att inga barn använder åk-fordon som cyklar, kickbikes, skateboards.

**Priser, Bil:**

Klass	Anmälningsavgift	Teamarmband
Jr Dragster	700 kr	2 + förare
ProET	1 500 kr	3 + förare
X-Street 6,5	1 800 kr	3 + förare
X-street 5,5	1 800 kr	3 + förare
True Street	1 800 kr	3 + förare
Super Pro ET	1 800 kr	3 + förare
Stock/Super Stock	1 800 kr	2 + förare
Pro Street	2 100 kr	3 + förare
Competition	2 300 kr	5 + förare
PX	2 300 kr	5 + förare
Test´n Tune Car	2 500 kr	5 + förare

**MC:**

Klass	Anmälningsavgift	Team armband
Jr Dragbike	700 kr	2 + förare
Super Gas Bike	1 000 kr	2 + förare
Super Comp Bike	1 500 kr	2 + förare
Pro Twin Bike	1 500 kr	2 + förare
Super Street Bike	1 800 kr	2 + förare
Test´n Tune MC	2 100 kr	3 + förare

Hjärtligt Välkomna önskar vi er!



**Auto**experten